



TECHNOLOGIE EXTRAORDINAIRE



Électrophorèse cathodique de l'autobus - Fiabilité et durabilité assurées pour l'autobus : la chaîne de production d'électrophorèse entièrement automatique avec 4 étapes et 16 processus combine la fusion idéale de la technologie de processus, de l'équipement et des matériaux de classe mondiale. Un système de protection à cinq couches de « Tôle galvanisée + film de phosphatation + peinture électrophorétique + peinture intermédiaire + couche de finition » est formé en utilisant l'agent de prétraitement de Henkel et la peinture électrophorétique cathodique de la marque américaine PPG, réalisant une protection et de niveau plus élevé, une anticorrosion plus complète et un fonctionnement plus durable.



Plancher à haute résistance - Fiabilité et durabilité assurées pour l'autobus : le plancher en boue à haute résistance importé de Finlande présente d'excellentes performances globales de résistance aux intempéries, de résistance à la corrosion, de résistance élevée et d'isolation phonique, adaptable aux conditions météorologiques extrêmes telles que les températures élevées, l'humidité élevée, le froid intense, la pluie et la neige. Fiable et durable, l'autobus bénéficie d'une durée de vie prolongée.



Protection des systèmes HT (moteur, batterie et système de commande électronique) - Fiabilité et durabilité assurées pour les composants : le niveau de protection des systèmes HT (la batterie, le contrôleur et la protection du moteur) atteint IP68. Même trempés pendant 24 heures dans de l'eau à 1 mètre de profondeur, le pack et le boîtier ne subissent pas d'infiltration, d'incendie ou d'explosion, garantissant la sécurité et la fiabilité des composants.



Contrôleur hautement intégré - Connexion HT fiable assurée : le contrôleur intégré cinq-en-un leader industriel, avec le nombre de points de connexion HT réduit de 27 à 11, permet de libérer complètement l'autobus à énergie nouvelle des composants HT excédentaires, des connexions de harnais compliquées, des points de connexion HT excédentaires et des risques potentiels pour la sécurité.



Compatibilité électromagnétique élevée – Faible rayonnement électromagnétique assuré : le niveau de rayonnement électromagnétique du contrôleur intégré répond aux exigences de la CLASSE 5, avec une compatibilité électromagnétique ultra-élevée et un faible rayonnement électromagnétique, facilitant le fonctionnement normal des équipements électroniques de l'autobus et des passagers.

Protection contre les sédiments et structure anti-condensation – Fonctionnement fiable du moteur assuré : la structure de protection contre les sédiments d'origine de l'industrie empêche efficacement le moteur d'être endommagé par des sédiments pénétrant dans le moteur. La structure anti-condensation sans précédent du générateur évite efficacement l'impact sur les performances d'isolation de la ligne causé par l'eau générée dans un environnement à basse température sur la surface intérieure des pièces à paroi mince telles que les boîtes de jonction.



E11

Longueur totale * Largeur totale * Hauteur totale (mm)	11200* 2550*3290
Empattement (mm)	5800
Masse totale maximale fixée en usine (Kg)	19000
Diamètre de braquage minimal (m)	≤ 20
Puissance nominale du moteur (kW/rpm)	215
Couple nominal du moteur (N.m/rpm)	1260
Capacité de refroidissement du climatiseur (Kcal/h)	38000
Capacité de chauffage du climatiseur (Kcal/h)	36000
Essieu avant	ZF RL82EC
Essieu arrière	ZF AV133
Suspension	ECAS avec système de levage
Boîtier de direction	BOSCH 8098
Pneu	Goodyear 305/70R22.5
Jante	Alliage d'aluminium
Type de batterie	Lithium-fer-phosphate
Technologie de contrôle de la batterie	Contrôle automatique de la température
Type de recharge	Prise femelle de recharge CC de standard européen
Nombre de sièges	30+1



Seats



Yutong Bus Co., Ltd.

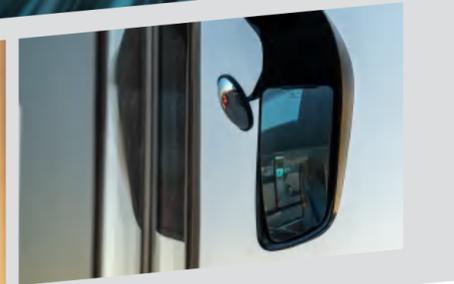
Centre marketing Yutong, zone de développement économique et technologique, Zhengzhou, Chine. Tél.: +86 371 6671 8999 Site Web: www.yutong.com
Courriel: sales@yutong.com Suivez-nous sur Facebook, Twitter et YouTube à Yutong Bus & Coach Les images peuvent inclure des équipements et des accessoires en option qui ne sont pas installés en standard. Le produit est sujet à des améliorations techniques. Yutong se réserve le droit de modifier les spécifications du produit sans préavis. Tous les droits sont réservés. Édition février 2023.



E11 BUS ÉLECTRIQUE DE BATTERIE YUTONG



TENUE BRANCHÉE



- **Conception d'aspect intégré:** simpliste et futuriste ; l'aspect lisse et rationalisé contribue à la vitalité de la ville
- **Conception avant intégrale:** une percée dans les aspects traditionnels, dévoilant de tout nouveau concept esthétique
- **Phares puissants:** quatre phares à lentille matricielle analogique, évoquant la science et la technologie, avec une durée de vie prolongée tout en économisant plus d'énergie
- **Rétroviseur à vision large:** rétroviseur branché en forme d'oreille de lapin, élargissant la vision et améliorant la sécurité



SUPERBE CONDUITE

- **Portillon anti-agression conducteur intégré :** la conception intégrée du portillon anti-agression conducteur, muni d'un écran de surveillance intégré, pour améliorer la modernité de l'intérieur.
- **Instrument LCD complet :** écran à cristaux liquides complet, pour un affichage plus clair des informations et une meilleure expérience de conduite.
- **Siège conducteur à airbag :** éponge interne améliorée avec ajout d'un soutien aux épaules et à la taille ; équipé de doubles mains courantes, d'une alarme de ceinture de sécurité déboutée, d'une alarme de sortie de siège et d'une descente à un bouton unique pour rendre la conduite à la fois sûre et agréable.

EXPÉRIENCE INÉDITE

- **Confort de conduite amélioré – Suspension indépendante avant :** équipée d'un essieu de suspension indépendant ZF avant et d'un essieu moteur ZF arrière, permettant d'améliorer la mobilité de l'autobus, d'optimiser l'efficacité de transmission et de réduire le bruit de l'unité motrice grâce à une conception fiable et légère, offrant une expérience de conduite optimale.
- **Confort d'assise amélioré – Sièges larges de nouvelle génération :** de nouveaux sièges ergonomiques, équipés d'un coussin d'épaisseur de 30 mm, adoptent un processus de moulage par injection raffiné et une conception plus légère, assurant une conduite plus respectueuse de l'environnement et plus agréable.
- **Zone UFR :** une zone d'extension spécialisée pour fauteuils roulants permet d'optimiser les fonctions d'espace, de prendre soins des PMRs et de démontrer la solidarité humaine.



QUALITÉ SUPÉRIEURE



Sécurité globale de la structure - Sécurité de la carrosserie assurée en cas de collision : avec un châssis de l'ensemble d'autobus conçu dans la structure en boucle fermée en diamant et un profil de contrainte principal en acier léger à haute résistance (la résistance à la traction atteint 750-880 MPa), la carrosserie est plus solide et plus sûre.

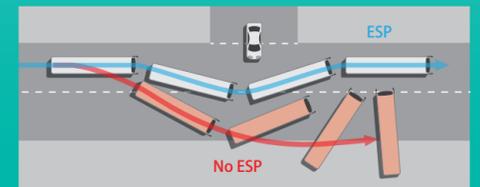


Sécurité de la protection de la carrosserie - Sécurité des composants assurée : la barrière de sécurité de la batterie, la carte de protection du moteur et le support de protection de la batterie protègent globalement les pièces clés de l'autobus, assurant ainsi un fonctionnement plus sûr.



Sécurité des performances de la batterie - Garantie de la sécurité de fonctionnement de l'autobus : les cellules et modules de batterie ont tous passé avec succès des tests de performance de sécurité tels que l'acupuncture, l'extrusion, le chauffage, les hautes températures, les courts-circuits et le trempage. Le boîtier de la batterie, les harnais HT et BT et les connecteurs, tous fabriqués à partir de matériaux ignifuges, garantissent la sécurité des performances de la batterie. Un équipement de sécurité de batterie amélioré et innovant avec de l'azote, de la chaleur liquide et une couverture anti-feu nouvellement inclus, réduit le risque de panne HT et d'incendie. Grâce à une protection proactive, un fonctionnement sûr est garanti.

Kit de sécurité « ReGuard » - Risques de conduite potentiels réduits : le kit de sécurité fournit un ensemble complet de solutions pour empêcher le fonctionnement irrégulier du conducteur. Il est doté de quatre fonctions principales : l'optimisation de la stratégie de changement de vitesse pendant la conduite, la mise sous tension lors de l'appui sur le frein, la prévention de l'appui accidentel sur l'accélérateur au démarrage et l'annulation du fluage lorsque le conducteur quitte le siège, afin de réduire les risques potentiels de sécurité résultant d'un fonctionnement irrégulier du conducteur.



Système de sécurité électronique – Garantie de la sécurité de fonctionnement de l'autobus : le système de freinage électronique (EBS) permet une distance de freinage plus courte et un freinage plus rapide, apportant un freinage sûr et stable et une conduite idéale. Le système de contrôle de la stabilité (ESC) permet d'éviter les risques de renversement pendant les virages, assurant une conduite flexible à l'intention du conducteur, tout en améliorant les performances de sécurité proactives.